

3. Wasserstoff-Forum Oberlausitz

Genehmigung von H₂-Tankstellen in Sachsen



**Investment &
Cooperation**

**Acquisition &
integration**

**Planning &
Construction**

**Technical
operation**

Modell MoviaTec



Betrieb & Errichtung

Technischer Betrieb von Gastankstellen

Planungsleistungen für Gastankstellen

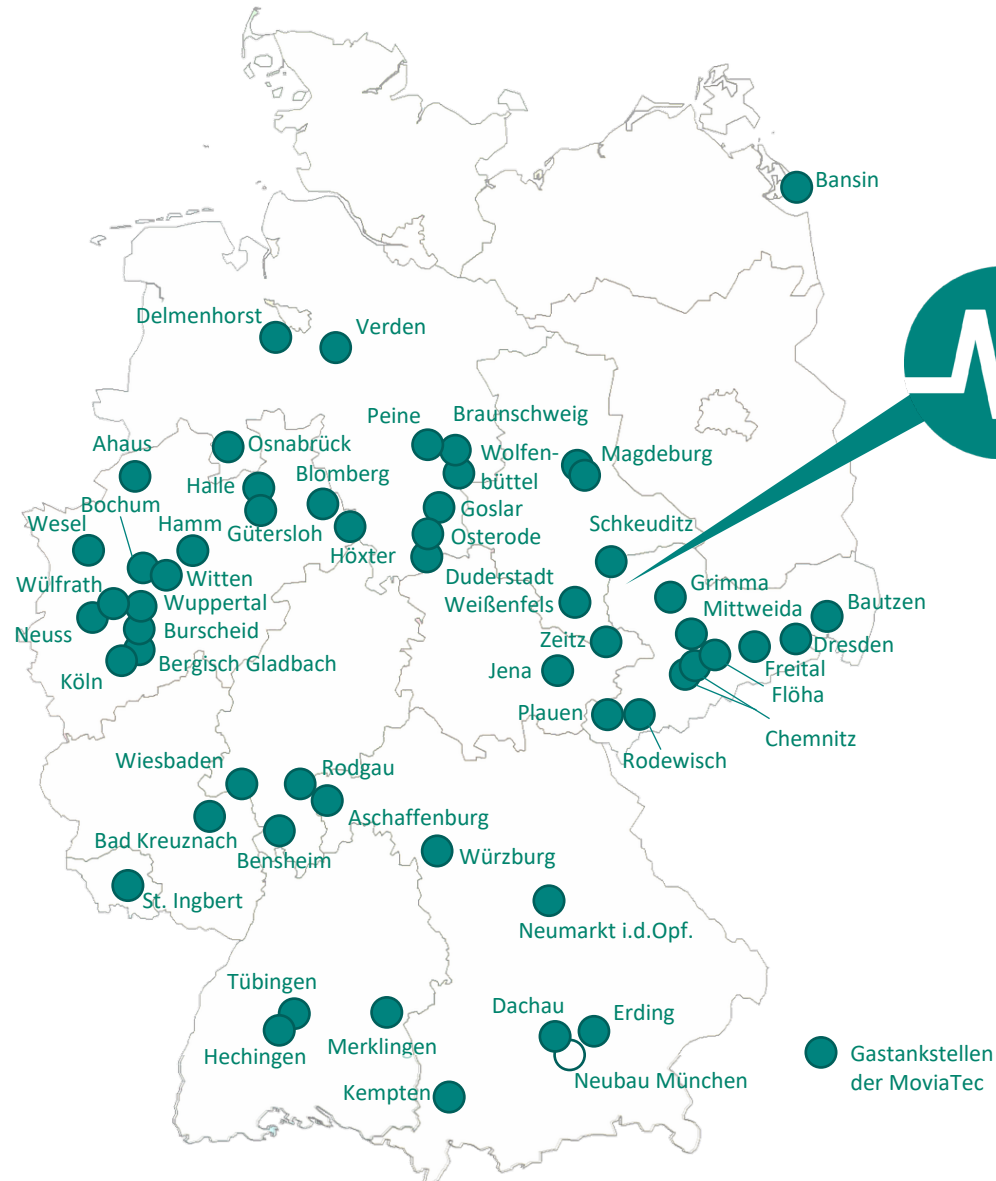
Investition in Gastankstellen

Standorte

ca. 60 Bio-CNG-Anlagen an Kunden verleast

Unterschiedliche Neubauprojekte in Entwicklung

H2-Genehmigungsverfahren



Sitz

Leipzig

Tankstellen

MoviaTec baut oder stellt Ihnen eine Tankstelle zur Verfügung und betreibt diese für Sie

für grünen H₂ sowie Biogas (CNG) und Bio LNG

Erfahrungen mit H2

- Erfahrungen in der Planung von gasbasierten H2-Tankstellen (öffentliche Standorte und Betriebsgelände)
- Genehmigung nach BetrSichV (Lagermenge H2 < 3t)
Nicht nach BImSchG oder Störfallverordnung
- 350 und 700 bar Betankungen
- H2-Anlieferung über Trailer mit GH2
- Verschiedene technische Machbarkeitsuntersuchungen durchgeführt
- Projektbeteiligung am HyPerformer Antrag im Bundesland Sachsen
- Antragsvorbereitung für H2-Tankstelle an Elektrolyse

1. Grundlagenermittlung – 2. Auslegung Tankstelle – 3. Vor- und Entwurfsplanung – 4. Genehmigungsplanung

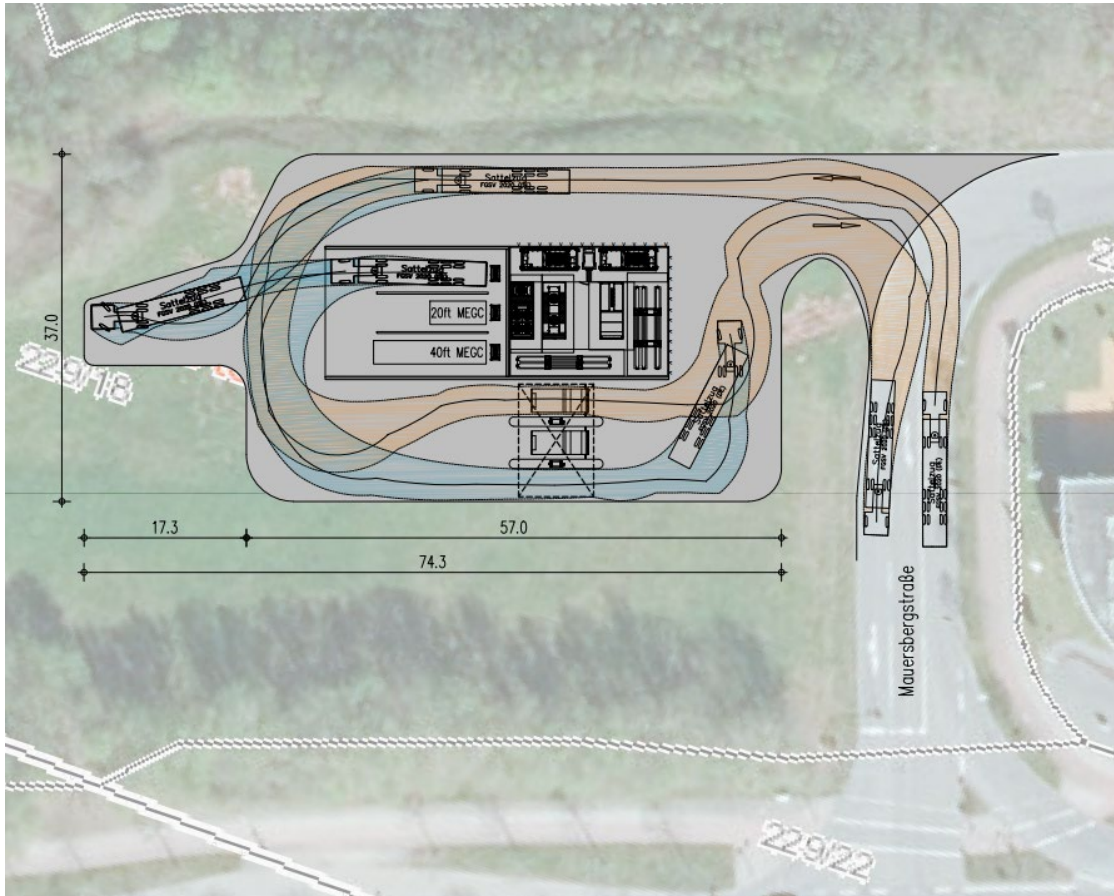


Informationen müssen vom Auftraggeber kommen

- 📍 Welche Fahrzeuge sollen betankt werden?
PKW, LKW, Abfallsammler, Busse ...
- 📍 Welche Druckstufen werden benötigt mit welchen Mengen?
350 bar, 700 bar
- 📍 Wie viele Betankungen von welchen Fahrzeugen am Tag?
2 Busse 350 bar, 3 LKW 350 bar, 5 LKW 700 bar, 3 PKW
- 📍 H2-Quelle
Elektrolyse, Trailer, Pipeline
- 📍 Sind mögliche Erweiterungen geplant?

Je besser die Ausgangsdaten, desto besser erfolgen die nächsten Schritte.

Vor- und Entwurfsplanung

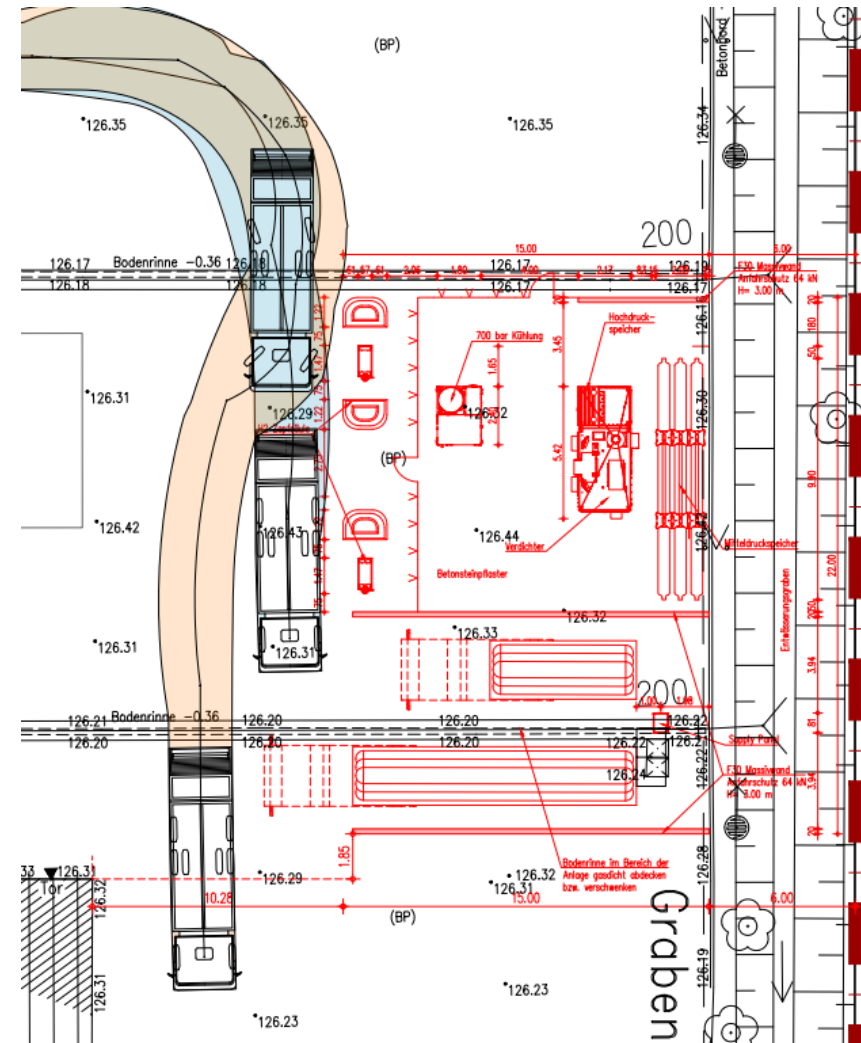


Frühzeitig alle Beteiligten an einen Tisch bringen

- 📍 Grundstücksflächen betrachten
- 📍 Zufahrten und Richtungskonzepte sind wichtig
Stauflächen, Anfahrtschutz H2-Trailer
- 📍 Rangierflächen der H2-Anlieferung beachten
Sicherheitskonzept erstellen
- 📍 Fahrzeugtypen berücksichtigen
z. B. Tankstutzen nur linksseitig
- 📍 Anlagenbestandteile bzgl. Ex-Zonen, Brandschutzmauer, Medienanschlüssen und Co. sinnvoll ausrichten
- 📍 H2-Lieferant/Schnittstelle klären
Anlieferdruck, Absicherung Trailer

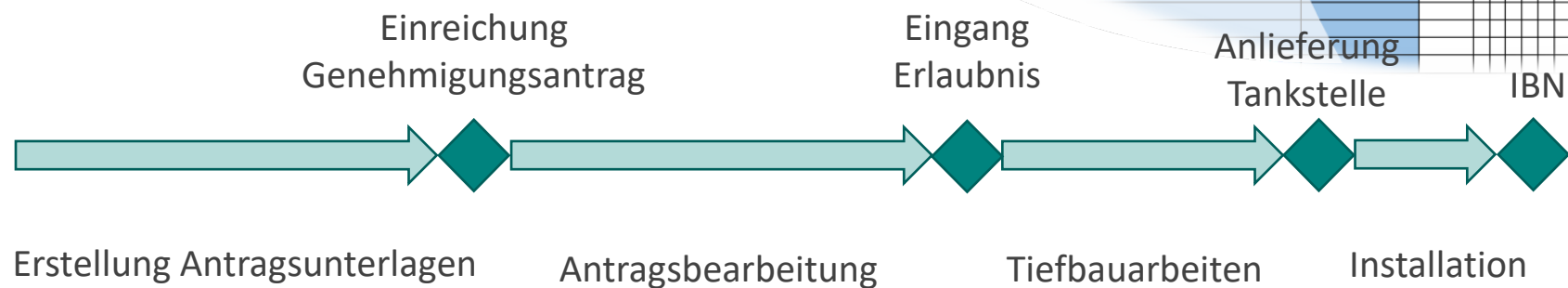
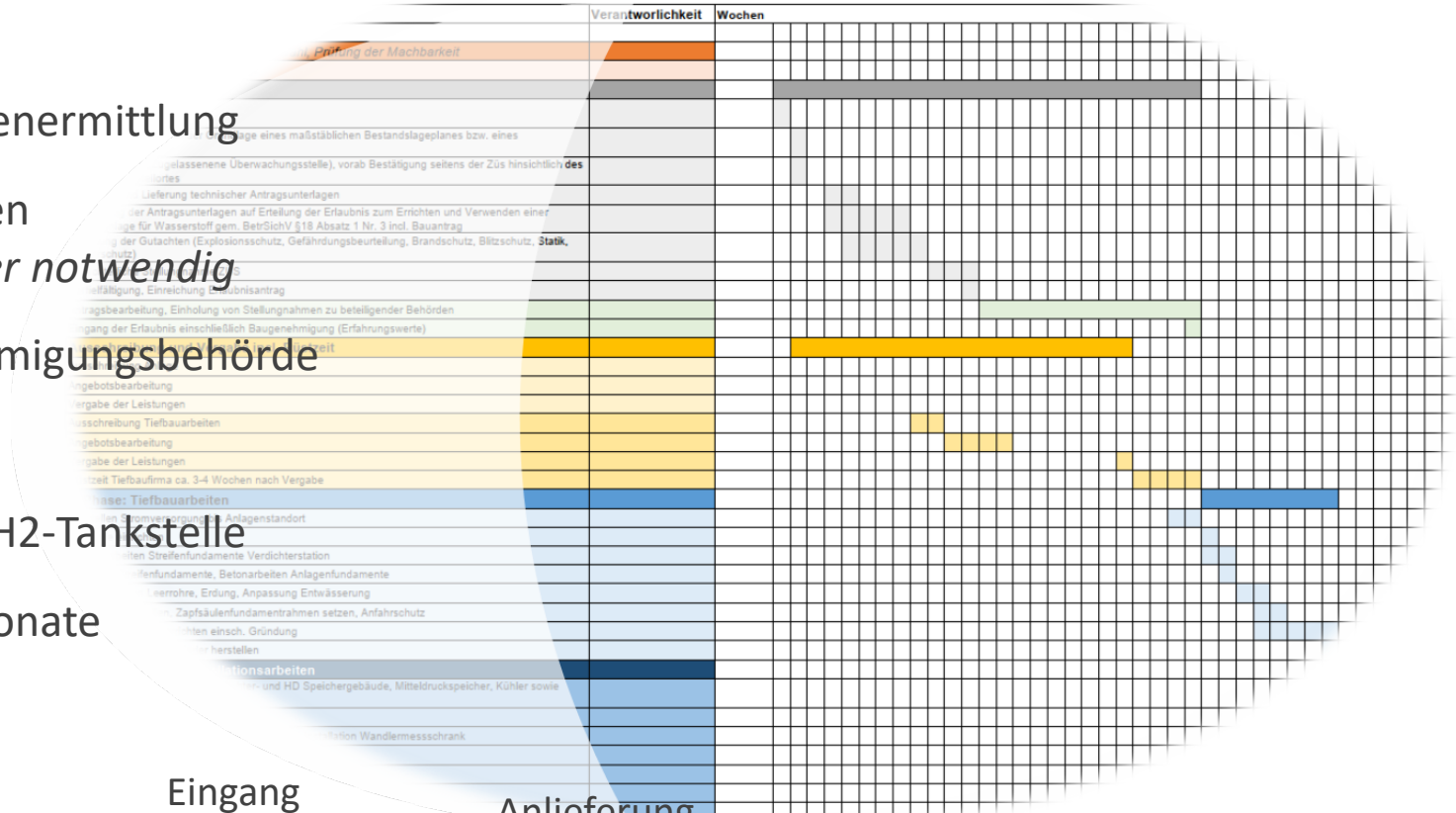
Genehmigungsplanung

- Zeichnungen erstellen
- Erstellung technischer Unterlagen
Beauftragung des Anlagenehrstellers notwendig
→ i. d. R. werden Zahlungen fällig
- Erstellung von Gutachten
u. a. Explosionsschutz, Gefährdungsbeurteilung, Brandschutz, Blitzschutz, Statik, Anfahrerschutz
- Gutachterliche Stellungnahme ZÜS
Betrachtung des Gesamtkonzeptes
- Einreichung Erlaubnis Antrag
Bearbeitungszeitraum drei Monate



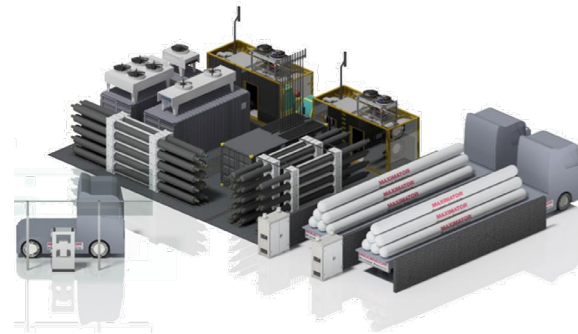
Zeitschiene

- 📌 Frühzeitiger Beginn mit der Grundlagenermittlung
- 📌 3 Monate Erstellung Antragsunterlagen
Beauftragung Anlagenhersteller notwendig
- 📌 3 Monate Antragsbearbeitung Genehmigungsbehörde
- 📌 2 Monate Tiefbauarbeiten
- 📌 1 Monat Aufstellung und Installation H2-Tankstelle
- 📌 Gesamtdauer H2-Errichtung ca. 18 Monate



Empfehlungen

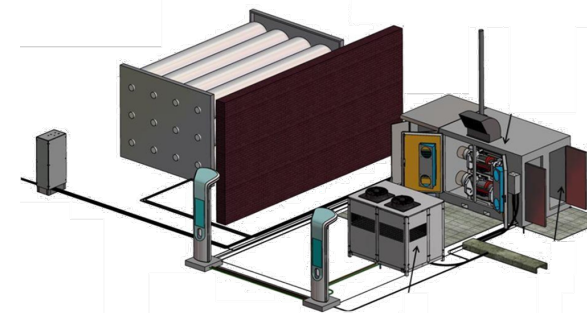
- Frühzeitig alle Projektbeteiligten an einen Tisch holen
- Rechtzeitig mit der Planung beginnen für mögliche Förderaufrufe
- Vorabtermin mit der Behörde, um mögliche Fragen zu klären
- Bei zeitkritischen Projekten vorzeitigen Baubeginn erfragen
- Frühestmögliche Bestellung der Anlagentechnik beim Anlagenhersteller



LANDESDIREKTION
SACHSEN



Freistaat
SACHSEN





MoviaTec GmbH
Maximilianallee 4
04129 Leipzig

+49 341 27111 1234
info@moviatec.com
www.moviatec.com



Geronimo Bittner
Projektmanager



Frank Rößler
Geschäftsführer

